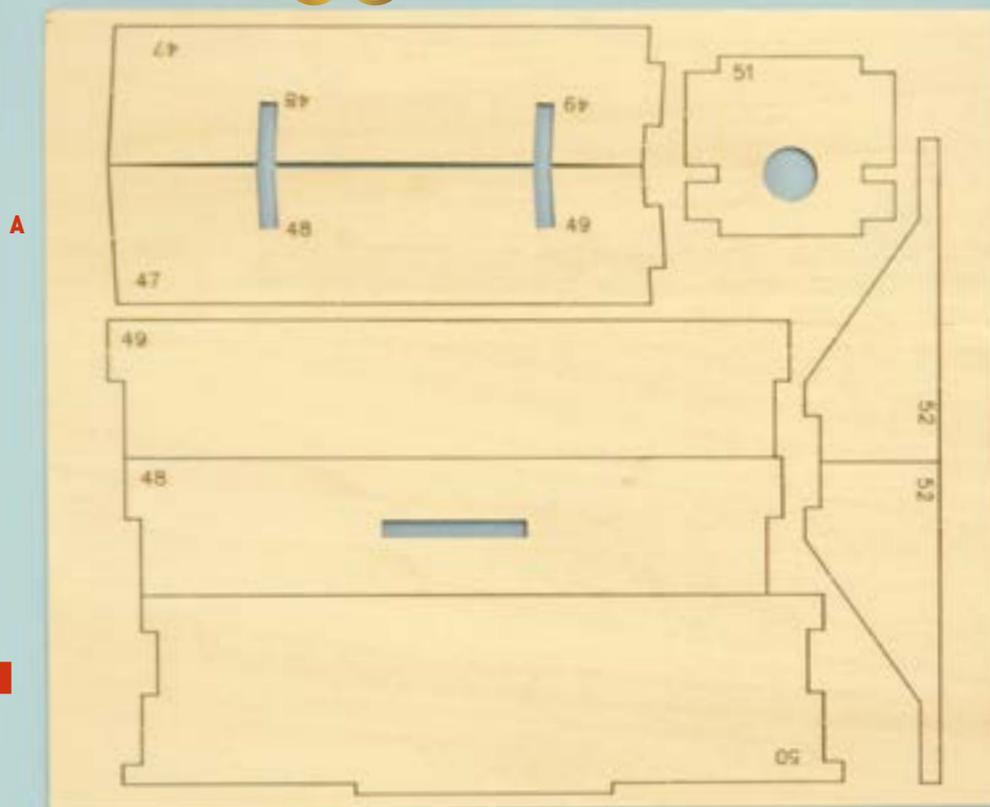
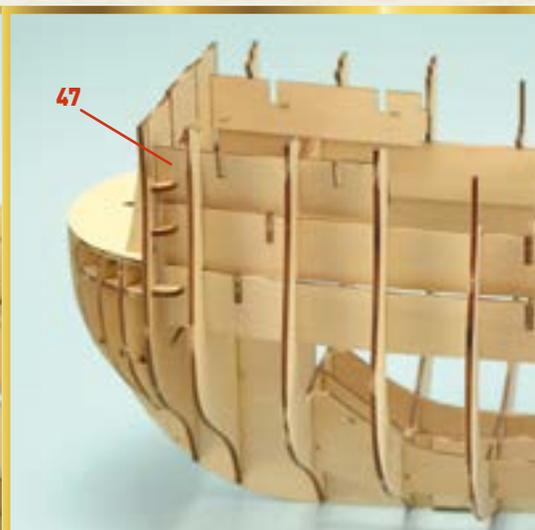
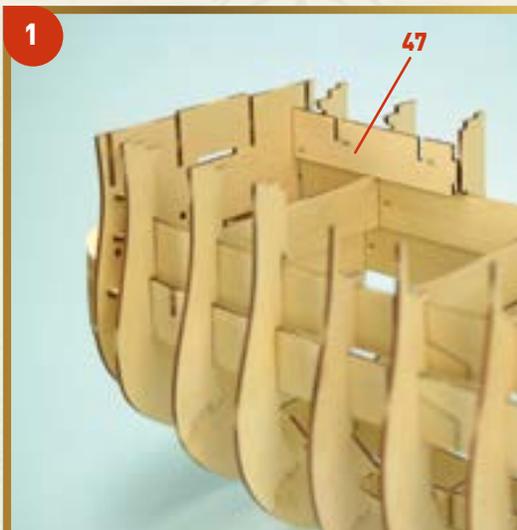


Детали каркаса

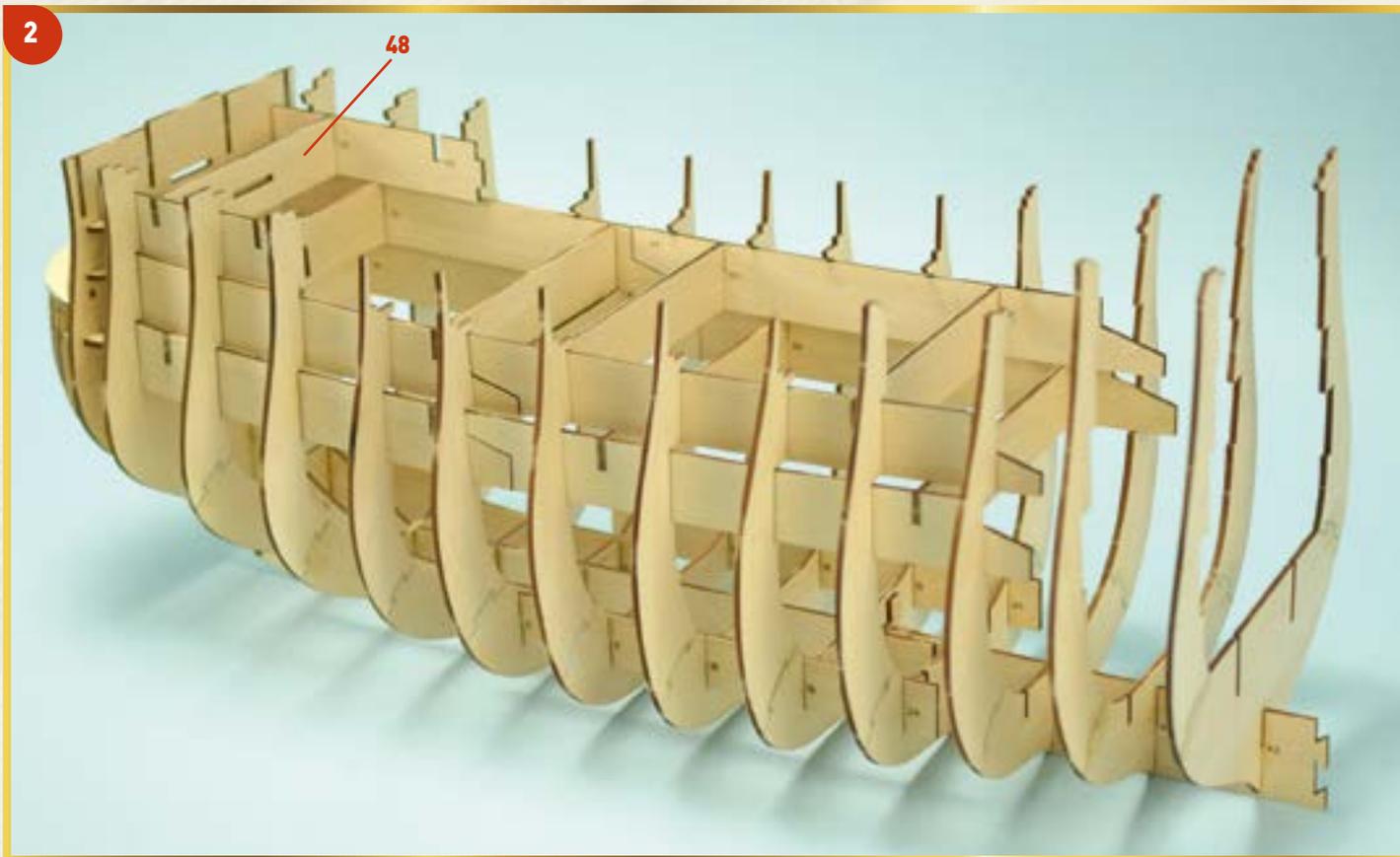


КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ 18

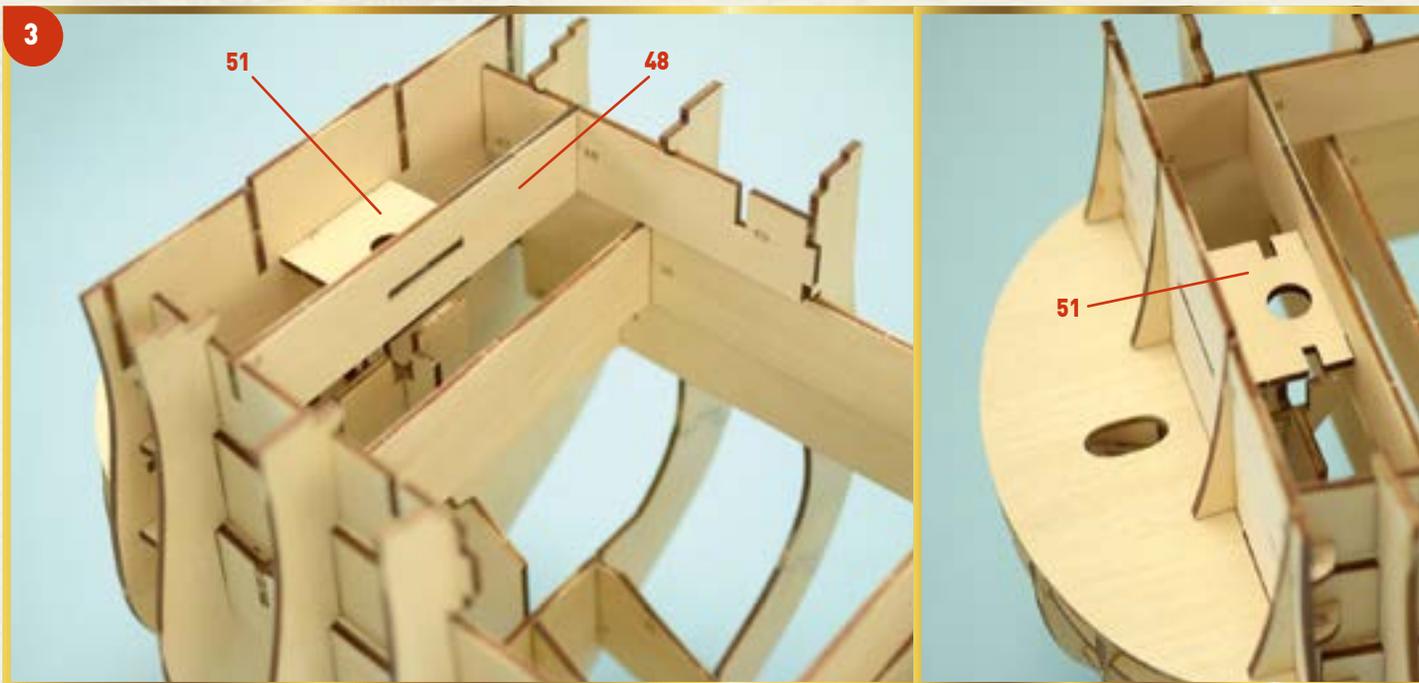
A Бортовые стрингеры,
поперечные распорки, детали
крепления фок-мачты



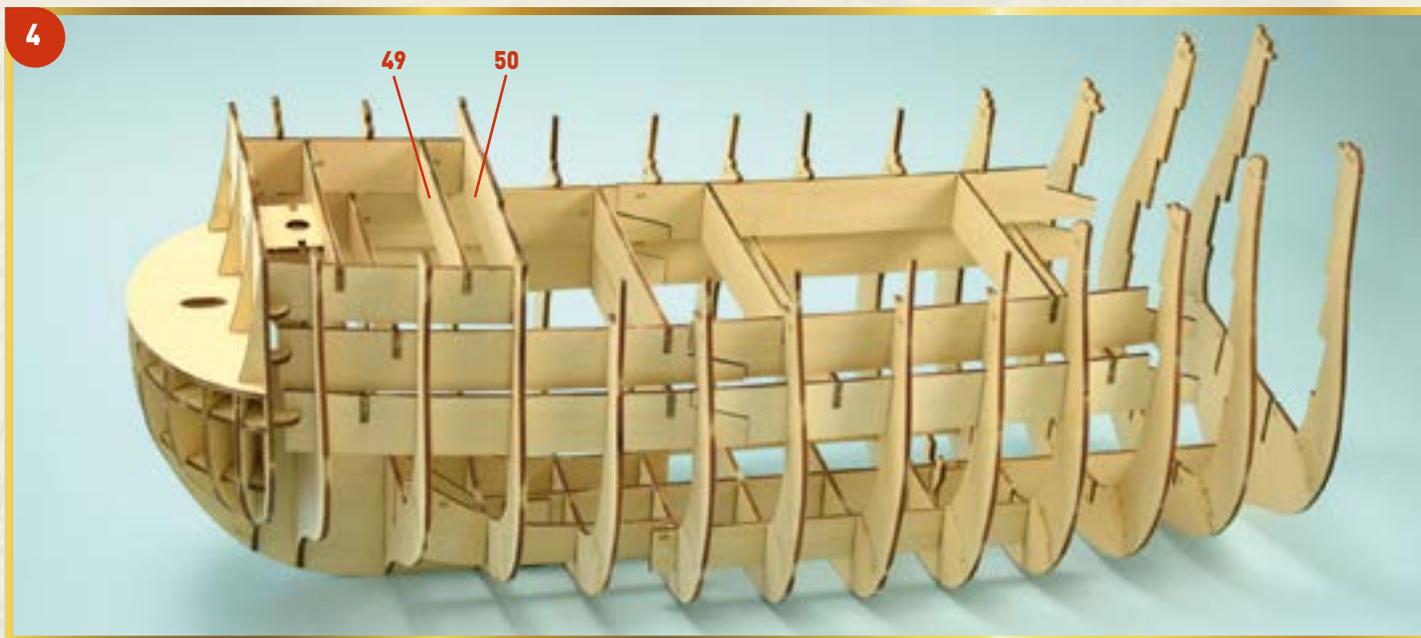
1 Продолжим работу над каркасом нашей модели, приступив к сборке первой секции третьего яруса бортовых стрингеров. Возьмите два стрингера (47) и приложите их к передним шпангоутам так, как показано на фотографии.



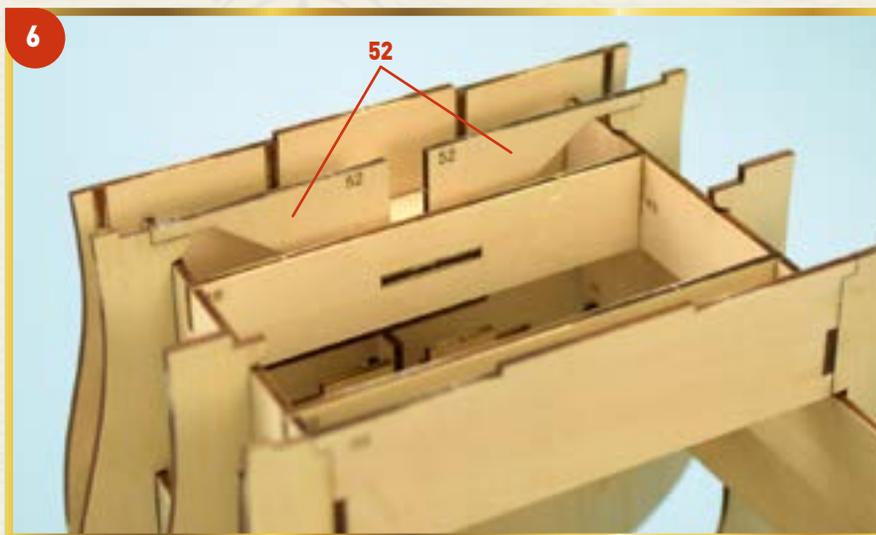
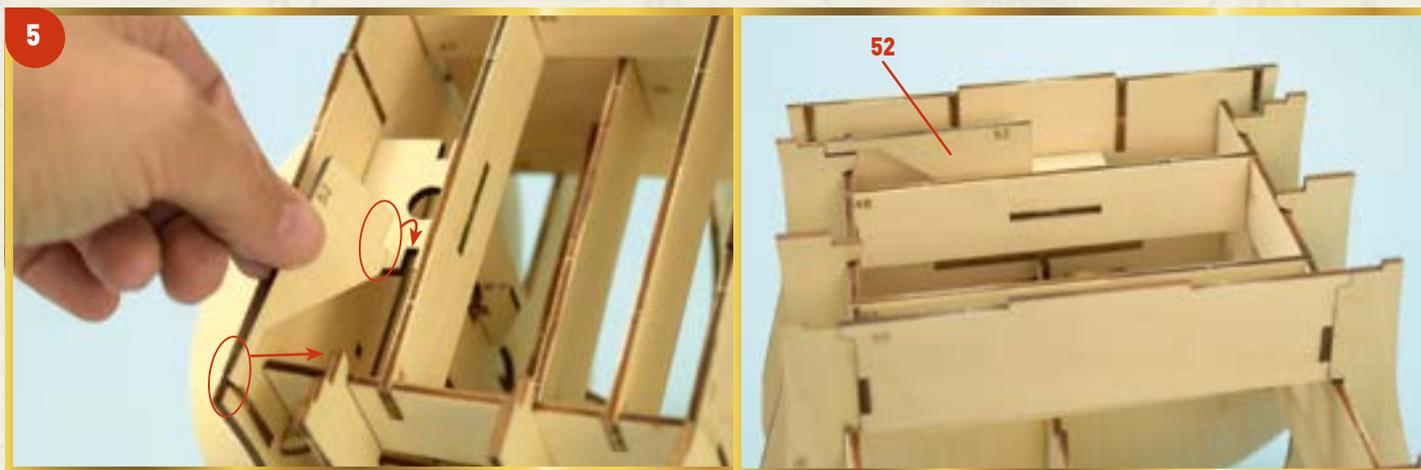
2 Вставьте поперечную распорку (48) в соответствующие пазы деталей (47). Склейте эти три детали между собой, но не приклеивайте их к другим деталям каркаса.



3 Чтобы установить деталь (51), сдвиньте немного назад конструкцию, образованную деталями (47) и (48). Вклейте деталь (51) в пазы распорки (48) и носовой переборки, а затем, пока не высох клей, сдвиньте конструкцию из деталей (47) и (48) вперед, чтобы выступы детали (51) вошли в пазы до упора.



4 Вклейте поперечную распорку (49) в соответствующие пазы стрингеров (47). Далее приклейте распорку (50), обращая внимание на то, чтобы она находилась точно в одной плоскости с четвертым шпангоутом корпуса.



5 Приклейте первую из деталей (52) к выступу левого топтимберса второго шпангоута (см. фотографию), одновременно вклеив ее шип в соответствующий паз детали (51).

6 Аналогичным образом приклейте с правой стороны вторую деталь (52). Обе детали должны лежать на одной воображаемой линии. В дальнейшем конструкция, образованная деталями (51) и (52), будет фиксировать фок-мачту.



7 Возьмите второй якорь модели, над которым вы работали по инструкциям выпуска 17. Кроме того, отрежьте 25 см коричневой нити диаметром 2 мм, полученной вами с выпуском 4. Нанесите на концы нити немного клея, чтобы они стали жестче, а затем опалите наружный ворс нити.

8 Проденьте примерно 15 мм нити в кольцо якоря (рым). Далее отрежьте 15 см черной нити диаметром 0,15 мм и привяжите ее к более толстой коричневой нити. Закрепите узелок каплей клея.



9 Оберните черную нить 3–4 раза вокруг коричневой нити, зафиксируйте ее вторым узлом и тоже закрепите его небольшим количеством клея.

10 Завяжите еще один узел, отступив на 2–3 мм от обмотки, и также нанесите на него каплю клея.





11 Немного отступив от сделанного узла, завяжите очередной узел и выполните 3–4 витка черной нити вокруг коричневой. Закрепите обмотку очередным узлом и надежно зафиксируйте ее небольшим количеством клея.



12 Канцелярским ножом или острыми ножницами отрежьте излишки черной нити.



13 При помощи зажигалки опалите ворс черной нити.



14 Таким образом, вы закрепили трос на втором якоре нашей модели. Далее бережно уберите все детали в надежное место до следующего этапа сборки.